

L & S Luddeneit und Scherf GmbH
Wimmlerstraße 25
D-07806 Neustadt an der Orla
GERMANY

www.l-und-s.de
Tel.: +49-36481-5645-0
Fax: +49-36481-5645-19



Das LTMD 2-4-HC ist eine effiziente Lösung zur kontinuierlichen Messaufnahme auf Streckengleisen sowie zur kontinuierlichen oder punktuellen Messaufnahme in Weichen. Das Online-Messgerät LTMD 2-4-HC ist für Rillenschienen und Standard-Vignolschienen in Gleissystemen mit Spurweiten 900-1435 mm einsetzbar und ermöglicht zeitgleiches Messen der linken und rechten Schiene. Folgende Messverfahren sind integriert:

- Schienenkopfquerprofil
- Schienenkopflängsprofil
- Wirbelstromprüfung
- Spurweitenmessung

Das Online-Messgerät kann direkt mit einem Schienenfahrzeug gekoppelt und über definierte Referenzpunkte auf der Schiene automatisch angesteuert werden.

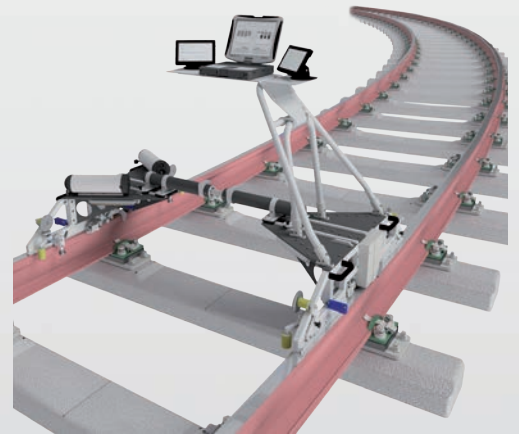
Das LTMD 2-4-HC verfügt über eine Standard-USB-Schnittstelle. Die Messdaten werden in Form von Rohdaten und druckbaren Dateien auf Festplatte und USB-Stick gespeichert und können direkt via Bluetooth oder E-Mail versendet werden.

Die Erfassung und Berechnung der Messungen erfolgt nach den jeweils gültigen EN Normen.

Technische Daten des LTMD 2-4-HC mit Online-Touchpanel

Betriebsdaten des Geräts

Länge x Breite x Höhe	1.150 x 1.150 x 850 mm
Gewicht	60 kg
Arbeitsbetrieb	8 Std.
Temperaturarbeitsbereich	-10 °C bis +65 °C
Datenspeicher	400 km
Trolley-Messgeschwindigkeit	1-10 km/h
Schutzklasse	IP65
Notebook	Panasonic „Toughbook“ 10,1 Zoll
Monitore	2 x Panasonic 10,1 Zoll
Betriebssystem	Windows 10
Datenversand	per USB, Bluetooth, E-Mail
Zubehör:	Transportkoffer Kalibrierwerkzeuge DIN1319



Details der integrierten Messverfahren

Querprofilmessung

Messverfahren	.....	kontaktlos, laserbasiert
horizontaler Erkennungsbereich	.....	≤ 100 mm
horizontale Auflösung	.....	0,1 mm
vertikaler Erkennungsbereich	.....	50 mm
vertikale Genauigkeit	.....	≤ 0,01 mm
Scanfrequenz	.....	2000 Hz
Aufnahmezeit pro Messung (inkl. pdf-Erstellung)	.....	≤ 1 sek
Standard	.....	EN 13231

Längsprofilmessung

Datenauswertung	.....	4 Wellenbereiche, separat auswertbar
messbare Wellenlängen	.....	10-30/30-100/ 100-300/300-1000 mm
vertikaler Messbereich	.....	-3,5 bis +2,5 mm
Messpunktabstand	.....	2 mm
Messgenauigkeit	.....	≤ 0,005 mm
Fahrspiegeleinstellung	.....	flexibel / stufenlos
Standard	.....	EN 13231

Wirbelstromprüfung

Anzahl Prüfkanäle	.....	4 pro Schiene
Prüfwinkel	.....	+7°, +11°, +21°, +45°
Prüfgeschwindigkeit	.....	bis 10 km/h
Standard	.....	EN 16729

Spurweitenmessung

Mögliche Spurweiten	.....	900 / 1000 / 1435 mm
Messbereiche	.....	voreingestellte Spurweite (± 35 mm)
Messgenauigkeit	.....	≤ 0,1 mm



**ENTWICKLUNG - KONSTRUKTION - HERSTELLUNG
- VERKAUF - DIENSTLEISTUNGEN mit eigener Technik**

L&S Luddeneit und Scherf GmbH
Wimmlerstraße 25
D- 07806 Neustadt an der Orla - Germany

Tel.: +49 (0) 36481-5645-0
Fax: +49 (0) 36481-5645-19